



# Arquivo Municipal de Tavira

## Documento do Mês

(Modelo n.º 18)

**CAMARA MUNICIPAL DE Tavira**

Esclarecimentos a prestar gratuitamente pelos proprietários de veículos automóveis nos termos do art. 4.º do decreto n.º 17:813, de 30 de Dezembro de 1929, e art. 1.º do decreto n.º 20:678, de 23 de Dezembro de 1931

Número de matrícula na circunscrição <sup>(a)</sup> 93.314

Marca Federal Tipo <sup>(b)</sup> Caminheta de passageiros

Potencia <sup>(c)</sup> 20 l. V.

Capacidade de carga ou número de lugares 17 lugares

Situação <sup>(d)</sup> em serviço Sistema da caixa <sup>(e)</sup> Fechada

Proprietário Nome José Pilar  
Morada Tavira

Local da recolha Estação da F. do Algarve

Serviço a que se destina <sup>(f)</sup> Aluguer

Tavira, 14 de Janeiro de 1933  
*(Assinatura de José Pilar)*

(a) Letra e número da chapa de circulação.  
(b) Moto simples, moto com carro lateral (sidecar), auto ligeiro, (viaturas até 8 lugares), caminhetas de carga ou de passageiros, caminhões de carga ou de passageiros, veículos especiais (indicar o tipo e serviço a que se destinam).  
(c) A indicada no respectivo livrete.  
(d) Em serviço, em reparação, para venda, inutilizado.  
(e) Aberta ou fechada.  
(f) Particular ou aluguer.  
(g) Assinatura do proprietário do veículo.

Manifesto de Automóveis, 1933

## Manifesto de Automóveis, 1933

“Auto ligeiro, caminheta de carga ou de passageiros, moto simples ou com carro lateral, caminhões de carga ou de passageiros” – estas expressões encontram-se nos documentos de Manifestos de Automóveis, utilizadas para classificar os vários tipos de automóveis.

Pela documentação existente no Arquivo, estes Manifestos foram efectuados pela Câmara até 1963.

Estes documentos fornecem informações para estudos sobre a quantidade, tipologias e fins a que se destinavam os meios de transporte motorizados que circulavam em Tavira na 1<sup>a</sup> metade do século XX.